

**Protokół**  
**ze Zgromadzenia Związku Gmin**  
**„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**w dniu 9 sierpnia 2019 r. w Rzeszowie**

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin
2. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz na pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
3. Podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” Nr I/32/2010 z dnia 30 lipca 2010 r.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr II.11.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych.
6. Przyjęcie protokołów
7. Sprawy różne.

**Ad. 1**

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności zbyt małą ilość osób mogących podejmować uchwały (9 os.). Do wymaganego kworum brakowało jednej. W międzyczasie telefonicznie o swoim spóźnieniu poinformował Pan Jurek Aleksander, na którego zadecydowano poczekać. W trakcie oczekiwania, Przewodniczący odczytał proponowany porządek obrad. Poinformował Zgromadzonych o propozycji Zarządu wprowadzenia do porządku projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu na wyprzedające finansowanie inwestycji pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. Pomijając podstawę prawną odczytał jej treść wraz z uzasadnieniem.

Zaproponował dyskusję na temat pozostałych uchwał wymienionych w porządku obrad. Przewodniczący odczytał projekt pierwszej uchwały i zapytał Zgromadzonych czy są jakieś pytania i uwagi.

W międzyczasie na posiedzenie dotarł Pan Jurek Aleksander, który jako 10- ty przedstawiciel Zgromadzenia uzupełnił brakującą liczbę wymaganych osób do podejmowania uchwał.

2.

Pan Grad poprosił o wyjaśnienie zapisów z paragrafu drugiego Uchwały, która ma być wprowadzona do porządku obrad. Zapytał czy Związek Gmin nie potrzebuje do podpisania takiej Umowy, Uchwał Rad Gmin, które by zabezpieczały środki na spłatę takiego kredytu.

Księgowa obecna na Zgromadzeniu wyjaśniła, iż poręczenia z gmin są niepotrzebne w przypadku tego kredytu, gdyż tym zabezpieczeniem środków na spłatę przez ZG jest cesja wierzytelności z umowy o dofinansowanie, czyli bezpośrednio 5 procent, które jest w umowie zostanie przelane do banku kiedy cały projekt zostanie rozliczony.

Ponadto wójt Gminy Świlcza Pan Adam Dziedzic ma wątpliwości co do podstawy prawnej przywołanej w tej uchwale. Wyjaśnienia podjął się mecenas Mariusz Ziaja, który tłumaczy, iż powołując się na przepisy dotyczące samorządów gminnych kolejno wskazujemy na art. 69, który jednoznacznie wskazuje na ich stosowanie na Zgromadzeniach Związków Międzygminnych.

Następnie przeprowadzono głosowanie nad przyjęciem porządku obrad, najpierw za wprowadzeniem wspomnianego wcześniej projektu Uchwały. W wyniku głosowania dokonano wprowadzenia, a następnie przegłosowania jednogłośnie porządek obrad.

### **Ad. 2, 3**

Kolejny punkt obrad dotyczył przyjęcia uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz na pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. W związku z tym, że została ona już wcześniej odczytana, Przewodniczący od razu przeszedł do jej omawiania.

Jako pierwszy głos ponownie zabrał wójt Gminy Chmielnik, który miał pytania zarówno do wspomnianej uchwały jak i kolejnej dot. przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Przewodniczący dodał, że będzie proponował wprowadzenie pkt. 4 do kolejnej drugiej przyjmowanej uchwały o treści:

„Warunkiem podpisania umowy, o której mowa w ust. 2 jest uzyskanie dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zawarcie umowy z Powiatem Rzeszowskim na pokrycie wkładu własnego organizatora”. Co ma oznaczać uniknięcie sytuacji, że Związek ponosi odpowiedzialność za skutki finansowe w razie gdyby się okazało że finansowo się coś nie spina.

Następnie ponownie głos zabrał Pan Grad. Zwrócił uwagę na kilka pojawiających się problemów w związku z podejmowanymi uchwałami, uświadamiając wszystkich o dodatkowych obowiązkach jakie na siebie bierzemy. Zauważa, iż w uchwałach brakuje analizy ekonomiczno – finansowej, dodatkowo stwierdzając, że wyrażenie zgody Zgromadzenia na zawarcie Umowy z Operatorem będzie wiązało się z koniecznością zabezpieczenia środków w budżecie na pokrycie całego deficytu. Jednym z pytań było również to czy Związek jest przygotowany, aby przyjąć na siebie zadania organizacji komunikacji poza terenem Związku w co wójt wątpi.

Na wszystkie zadane pytania starał się udzielić odpowiedzi Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek.

- Zgodnie z podpisanym Porozumieniem w 2015 r. z Powiatem Rzeszowskim, Związek zobowiązał się do organizacji transportu publicznego na jego terenie. Do tej pory nie były realizowane linie wykraczające poza Związek Gmin i w tym zakresie to porozumienie było martwe, nie finansowane przez Powiat. W związku z ustawą, która weszła w życie pojawiła się możliwość

7.

domknięcia tej części finansowej z Powiatem oraz otrzymania dofinansowania z gmin nie związkowych, po których przebiegają pozostałe linie, umożliwiając nam wywiązanie się z całości zawartego porozumienia. Natomiast jeśli chodzi o sam Wniosek, pod którym znajduje się wspomniana wcześniej brakująca analiza ekonomiczno – finansowa przygotowana przez PKS, po pozytywnym rozpatrzeniu i podpisaniu umowy z Wojewodą, nastąpi podpisanie umowy z powiatem rzeszowskim na finansowanie zarówno jednej jak i drugiej części umowy i dopiero wtedy zostanie to wprowadzone do budżetu Związku po stronie wydatków, co umożliwi podpisanie umowy z Operatorem, czyli ze Spółką PKS.

Przewodniczący Zgromadzenia uważa, iż podejmowana Uchwała w sprawie linii, jest uchwałą intencyjną dająca delegacje do podejmowania konkretnych działań w tym temacie. Zawarcie umowy o uruchomienie linii może nastąpić dopiero po podpisaniu umowy o zapewnieniu finansowania w całości funkcjonowania tych linii.

Wobec wątpliwości Pana Grada, które pojawiły po odbytych kilka miesięcy wcześniej szkoleniu z tego zakresu, Przewodniczący zadał pytanie, co więc proponuje, jakie podjąć działania, konkretnie czy należy coś zmienić w tej uchwale.

Pan Grad obawia się czy Związek ma możliwości na poradzenie sobie z większym zakresem organizacji przewozów wspominając o braku jakiegokolwiek zapisu w uchwale odnośnie kar dla Związku w przypadku nie radzenia sobie z nim.

Następnie udzielono głosu obecnemu na Zgromadzeniu Prezesowi PKS, który krótko wyjaśnił jak obecnie realizowane są linie objęte Planem Transportowym Powiatu Rzeszowskiego i co w związku z przyjętą ustawą może się zmienić.

Po krótkiej dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia uchwały z pkt. 2 tj. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz na pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Wyniki głosowania przedstawiały się następująco:

- 6 głosów za
- 2 głosy przeciw (gmina Chmielnik)
- 2 głosy wstrzymujące (gmina Krasne i Świlcza)

Wobec braku większości głosów spośród wszystkich Członków Zgromadzenia (wymaganych 10 głosów) uchwała została nie podjęta.

Przewodniczący Zgromadzenia zarządził kilku minutową przerwę i poprosił o dostarczenie Statutu Związku Gmin, który powinien znajdować się obowiązkowo w Sali obrad podczas kolejnych Zgromadzeń.

Po przerwie Przewodniczący wrócił do dyskusji odnośnie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Zapytał czy w związku z tą uchwałą są jakieś Wnioski ze strony Zgromadzenia. Padła propozycja organizacji spotkania ze Starostą w najbliższy poniedziałek tj. 12.08.2019 r. czyli w ostatnim dniu kiedy będzie możliwość złożenia Wniosku o dofinansowanie linii celem wyjaśnienia powstałych wątpliwości. Jednak ostatecznie pomysł został oddalony. Pan Dobrzański zwrócił się z pytaniem do Zgromadzenia czy w związku z tym, iż pierwsza uchwała nie została podjęta, robimy reasumpcję i przeprowadzamy ponowne głosowanie czy są jakieś inne pomysły.

Głos zabrał Pan Grad, który nadal twierdzi, iż obie uchwały są ze sobą powiązane. W związku z tym prosi o udzielenie konkretnej odpowiedzi czy ich podjęcie będzie rodziło skutki finansowe dla gmin będących członkami Związku.

Odpowiadając, Pan Klimczak zapewnia, iż podjęcie tych uchwał nie rodzi żadnych skutków finansowych mogących obciążyć Związek Gmin.

Pan Grad pyta czy jest konieczne podjęcie uchwały w sprawie cen maksymalnych.

Pan Klimczak odpowiada twierdząco, dodając że tak naprawdę taka uchwała powinna być przyjęta jeszcze podczas zawierania porozumienia z Powiatem.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przegłosowanie, kto jest za ponownym przeprowadzeniem głosowania w sprawie uchwały, która poprzednio nie została podjęta – jednogłośnie za.

Głos zabrał Członek Zarządu Pan Pustelny, który zaproponował, aby najpierw przejść do Uchwały z punktu III, a uchwałę z pkt. II wprowadzić ponownie do porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia akceptuje zaproponowaną zmianę. Jednak przed poddaniem pod głosowanie uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” poprosił jeszcze o uzupełnienie informacji na jej temat przez Prezesa PKS.

Pan Klimczak wymienił linie, które będą objęte składanym Wnioskiem. Poinformował o planowanej pracy eksploatacyjnej na najbliższe cztery miesiące - 368 tysięcy kilometrów oraz budżecie na ich finansowanie. To kwota 397,000 tysięcy złotych, z czego kwota dopłat wynosi 325,800zł, a wkład własny, który wniesie Powiat Rzeszowski to 72 tys. złotych. Ponadto Starosta zapowiedział że będzie partycypował kosztami wkładu własnego z gminami, przez które przebiegają linie, jednak dla Związku jest to informacja nieistotna.

Pan Wzorek wspomniał o deklaracji Starosty, że w przypadku kiedy jednak gminy nie będą chciały partycypować w kosztach własnych, zapewni zabezpieczenie środków w budżecie powiatu.

Pan Grad proponuje dodanie do Uchwały zapisu, o tym, że jej przyjęcie nie rodzi żadnego skutku finansowego dla ZG PKS.

Ostatecznie zdecydowano o wprowadzenie autopoprawki do przedmiotowej Uchwały i dopisanie ustępu 4 w paragrafie 1 o brzmieniu:

„Warunkiem podpisania umowy, o której mowa w ust. 2 jest uzyskanie dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zawarcie umowy z Powiatem Rzeszowskim na pokrycie wkładu własnego organizatora”.

Przeprowadzono głosowanie nad przyjęciem autopoprawki do Uchwały. Wszyscy głosowali jednogłośnie.

Następnie odbyło się głosowanie nad przyjęciem Uchwały z wprowadzoną autopoprawką. Wszyscy głosowali jednogłośnie.

Odczytano nowy projekt uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe i zagłosowano za wprowadzeniem jej ponownie do porządku obrad. Wprowadzona została jednogłośnie.

Po odczytaniu jej treści otworzono dyskusję. Wobec braku pytań zostało przeprowadzone głosowanie w wyniku którego uchwała została jednogłośnie przyjęta.

2.

#### **Ad. 4**

Kolejna uchwała w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” nr I/32/2010 z dnia 30 lipca 2010 r. została odczytana przez Pana Dobrzańskiego. Poprosił o szczegółowe wyjaśnienie wprowadzanych zmian Pana Remigiusza Wzorka.

- Zmianie ulega załącznik nr 1 w przedmiotowej uchwale, do którego dodajemy linie szkolne 311 i 313 z gminy Chmielnik. Stają się liniami MKS, które będą jeździły od 1 września br.

Nikt nie zgłosił uwag do przedstawionej uchwały wobec czego przeprowadzono głosowanie. Uchwała została przegłosowana jednogłośnie.

#### **Ad. 5**

Następny punkt dotyczy przyjęcia uchwały w sprawie zmiany uchwały nr II.11.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych. Załącznik do uchwały ponownie wyjaśnia Przewodniczący Zarządu Pan Wzorek. Chodzi o dodanie wspomnianych linii 311 i 313 na gminie Chmielnik. Nie było żadnych pytań.

Przeprowadzono głosowanie, w którym jednogłośnie uchwała została przyjęta.

#### **Ad. 6**

W tym punkcie pod głosowanie została poddana i odczytana Uchwała w sprawie zaciągnięcia kredytu na wyprzedające finansowanie inwestycji pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję.

Wobec braku pytań zarządził głosowanie w wyniku, którego uchwała została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 7**

Kolejny punkt był poświęcony przyjęciu protokołów z poprzednich posiedzeń Zgromadzenia. Do pierwszego protokołu z dnia 29 maj 2019 r. nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń wobec czego Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Do drugiego z dnia 25 czerwiec 2019 r. również nie było żadnych uwag. Przeprowadzono głosowanie podczas którego jedna osoba się wstrzymała ( Pani Drążek).

#### **Ad. 8**

##### **Sprawy różne.**

W sprawach różnych Pan Grad zaproponował, aby przed każdym Zgromadzeniem organizowane było spotkanie robocze celem omówienia przyjmowanych Uchwał i wyjaśnienie wątpliwości. Na podobnym stanowisku stoi Pan Woźniak, wójt Gminy Krasne. Przewodniczący Zgromadzenia popiera taką inicjatywę, widząc w niej możliwość uniknięcia niedomówień i otrzymywania często nie pełnej informacji w sprawie podejmowanych uchwał. Proponuje na 30 min przed każdym posiedzeniem organizować spotkania robocze.

Pan Dobrzański porusza temat złożenia odwołania Członka Zarządu, przez Pana Pustelnego. W związku z pojawiającymi się od jakiegoś czasu głosami co do przyznania wynagrodzenia dla Członka

Zarządu, jest propozycja wprowadzenia stosownych zmian w zapisie Statutu, które by tą kwestię regulowało. Prośba o rozeznanie tematu do Zarządu Związku i Pana Mecenasa.

Następnie, poproszono Pana Wzorka, o krótkie sprawozdanie z realizacji zadań ZG PKS.

- W temacie dostaw autobusów z rozstrzygniętego przetargu to firma Autosan zgłosiła gotowość dostarczenia całego zamówienia. Zgodnie z zapisami umowy, 30 dni przed pierwszymi dostawami Wykonawca jest zobowiązany do podania terminów dostaw, tak więc w naszym przypadku będzie to 22,23 i 26 sierpnia br. Jeśli chodzi o kolejne zadanie tj. Budowę zaplecza technicznego, regularnie odbywamy spotkania robocze z Wykonawcą monitorując na bieżąco postępy prac, termin zakończenia to 30 września, miejmy nadzieję że zostanie zachowany. Przetarg na promocję jest na etapie uzgadniania ostatnich zapisów. Na przestrzeni kilku najbliższych dni zostanie ogłoszony. W przetargu na Operatora wpłynęły kolejne pytania od Spółki PKS. Ich pojawienie się wydłuża termin składania ofert do 28 sierpnia br. W temacie rozstrzygniętego przetargu na ITS to prace postępują. Były już wizje lokalne na terenie miejscowości, gdzie będą montowane sprzęty. Termin realizacji nie jest zagrożony i przypada na dzień 30.10.2019 r.

Na tym obrady zakończono. Całość została zarejestrowana przez urządzenie nagrywające.

**W załączeniu:**

*Lista obecności*

Protokołowała



Karolina Mróz

Zatwierdził



Edward Dobrzański